

Boletín Oficial

DE LA PROVINCIA DE ORENSE.

Se publica los martes, jueves y sábados, de cada semana.—Se suscribe en la Imprenta de D. Francisco Paz, Fuente del Rey, núm. 18, a 20 rs. trimestre para esta Capital y 30 para fuera fuera de porte, por trimestres adelantados.—Número sueltos a 12 cuartos el pliego.

Parte oficial de la Gaceta.

PRESIDENCIA DEL CONSEJO DE MINISTROS.

Se publica la Gaceta de la Reina nuestra Señora (a. D. G.), y su augustin Real familia, continuando en esta corte sin novedad en su importante salud.

GOBIERNO DE PROVINCIA.

Se publica la Gaceta de la Reina nuestra Señora (a. D. G.), y su augustin Real familia, continuando en esta corte sin novedad en su importante salud.

Sección de Fomento.

Formado por la Diputación provincial el plan de caminos vecinales de esta provincia, he dispuesto que por la Dirección del ramo en la misma se redactasen una memoria explicativa del estado y condiciones de dichos caminos y ciertas reglas que como complemento y en armonía con los principios de la ley sirvan de guía para poder emplear con provecho el recurso de la prestación personal.

Aprobadas por este Gobierno las disposiciones enunciadas, así como por la Diputación en la parte que a ella corresponde, según acuerdo de 18 de enero último, en que ha determinado las vías que considero preferentes para su ejecución, he resuelto publicar en este periódico oficial el mencionado acuerdo, memoria y reglas indicadas con el fin de que los caminos vecinales que interesan a más de un pueblo para que respecto de ellos puedan hacerse las reclamaciones que se consideren oportunas en el improrrogable término de un mes a contar desde la fecha, pasado el cual se aprobará definitivamente su ulterior ejecución.

Encargo, por último, a los señores Alcaldes y Ayuntamientos proceder a formar y remitir inmediatamente a este Gobierno los presupuestos especiales para la adquisición de herramientas en los términos que establecen las reglas 25 y 26.

Orense 30 de abril de 1867.

El Gobernador.

Lucas García de Quiñones.

D. Rafael Teijeiro, abogado de los Tribunales, nacionales, Comendador de la Real y distinguida orden de Isabel la Católica y Vocal secretario de la Diputación provincial de Orense.

Certifico que la Diputación provincial en sesión de 15 del corriente, acordó entre otras cosas lo que sigue:

Enterada la Diputación del plan de vías provinciales y vecinales y de la memoria y reglamento que la acompaña, los aprueba en la parte que corresponde a esta Corporación y acuerda que así se manifieste al Sr. Gobernador, participándole que considera vías preferentes para su ejecución clasificándolas «vecinales de primer orden» las siguientes:

La que partiendo de Amoeiro se dirige a la bifurcación de las carreteras generales de Santiago y Lugo, la de Calvello a Orense por Santa Marina; la de Orense a Cortegada por Castiello; la que partiendo de Irujo empalma en la que desde el partido judicial de Lalin se dirige a esta provincia; la que partiendo de la Guilina se dirige a Freijeiro de arriba por Viana; la de Maceda a Calvello; la de Celanova a Villamea y como continuación el de Gomesende a Puentevedra; la de Ginzo a Maceda; la de Trives a Viana; de Bande a Celanova y de Bande a Ginzo; de Verín a Portugal por Villardellos; y de Verín a Laza.

Y para los efectos oportunos expido el presente con el V.º B.º del Sr. Presidente en Orense a 18 de enero de 1867.—Rafael Teijeiro, Vice-secretario.—V.º B.º J. Reinoso.

Dijo. Sr. Esta Dirección de Caminos vecinales al tener el honor de devolver a V.º el plan de los de esta provincia, formado por la Excm. Diputación con arreglo al Real decreto de 17 de octubre de 1863, debe manifestar a V.º I.º cumpliendo con lo que se sirvió prevenirla acerca del particular y respecto de los medios de poder utilizar con ventaja los recursos de la prestación personal que para la formación de dicho plan se tu-

vieran presentes, además del general de carreteras del Estado, el de los ferrocarriles en construcción y en proyecto y el estado actual de los caminos existentes, las relaciones de los pueblos entre sí y con las capitales de distrito y provincia, con las limitrofes y con los centros de producción y de consumo, formando, según se ve en el plano o carta geográfica de la provincia, en la que se señalan con tinta roja las carreteras del Estado, con tinta azul las provinciales y con tinta negra los caminos vecinales, una hasta red, en virtud de la cual ninguna comarca queda sin medios de comunicación para la más fácil viabilidad y dar salida a los productos, e importar de las demás, aquellos de que carece, debiendo servirle de complemento la de los caminos locales que unan con ella los grupos aislados de población.

Excesivo parece el número de caminos que figura en el mapa e irrealizable su construcción, si se deduce su presupuesto por el que han tenido las carreteras del Estado, el que tendría que arrojar centenares de millones que no podría sufragar la provincia, y que su sola ejecución bastaría para juzgarle imposible; pero si se tiene presente la configuración topográfica de la provincia cruzada en todas direcciones por cordilleras de montañas con estrechos y profundos valles en los que se halla diseminada la población formando pequeños grupos o caseríos aislados, se vendrá en conocimiento de que todos los caminos propuestos son indispensables para la comodidad de los habitantes y para el desarrollo de la riqueza agrícola, pecuaria e industrial de la provincia, y que la mayor dificultad que ofrece su realización es la inestabilidad de los Jefes de Administración así local como provincial, a los que no se les deja el tiempo necesario para indicar siquiera las mejoras que han podido concebir en beneficio del país.

Sin este inconveniente es innegable que puede llevarse a cabo la construcción y mejora de todos los caminos propuestos en un término de diez años y siempre que por parte de todas las personas que tienen que intervenir en su ejecución haya decisión, energía y acierto para remover los obstáculos que a ello pudieran oponerse, sin salir del círculo de sus atribuciones.

No son obras de lujo las que se necesitan para mejorar aquellos, como las que se construyeron y construyen en las carreteras del Estado, ni su trazado horizontal necesita ser tan perfecto como aquel para prestar igual servicio y cubrir las necesidades de los pueblos. Lo

que necesitan la mayor parte de estos caminos es modificar su trazado vertical, reduciendo las pendientes al máximo de un 7 por 100 y darles donde no la tengan la anchura determinada por la ley para que puedan cruzarse con holgura dos carros, es el saneamiento de los caminos, la desviación de las aguas y la ejecución de las obras de fábrica que faltan, pues muchas son las que se hallan construidas y que pueden y deben ser utilizadas. Y por último, es la aplicación de las ordenanzas de policía y conservación permanente de todos ellos, aplicando a los infractores las penas marcadas en las mismas, y haciendo a los pedaneos y celadores responsables de las infracciones que se cometan y no denuncien a tiempo a las autoridades respectivas.

Para la ejecución de estas obras debe utilizarse la prestación personal que es el mayor recurso de que puede disponerse, con tal que se la emplee con acierto, no se la exija más que lo que racionalmente deba hacer, y sus esfuerzos sean agudados y dirigidos convenientemente, y no aislados y con poco provecho como ha venido verificándose hasta el día.

La ley obliga a los pueblos a dar este servicio fijando en seis el número de peonadas por año y debiendo concurrir los braceros con herramientas al trabajo; pero esto último será ilusorio careciendo de herramientas propias la generalidad o llevando siempre lo más malo que poseen, con lo que resultará insignificante su trabajo si no es dirigido convenientemente, destruye en vez de reparar y de aquí el que se le juzgue ineficaz.

Para evitar estos inconvenientes y poder sacar el resultado apetecido, es necesario facilitar herramientas y poner al frente de las obras capitales inteligentes que sepan dirigirlos y que fijen las horas de trabajo por día de penada, y en caso necesario y siempre que sea posible aquel será a destajo, sistema que la práctica tiene acreditado como de mejores resultados.

El trabajo que la prestación personal puede ejecutar no es tan insignificante como se juzga por los que no conocen este servicio. Para comprender su importancia basta observar la infinidad de obras por ella ejecutadas en las cuatro provincias de Galicia y en las Vascongadas, que es donde se utilizó con preferencia, y si en esta provincia no se obtuvieron las ventajas que en otras a pesar de sus grandes esfuerzos fué por la falta de acierto en los encargados de su dirección, de aquí el que se hayan visto obligados a deshacer en un día lo que se

había hecho en otro, con circulo de caminos ahogados, inservibles y abandonados por su mala construcción y que a pesar del abandono en que se hallan hace mas de catorce años, se conservan aun lo bastante para juzgar de la importancia de las obras en ellos ejecutadas por los pueblos, las que si hubiesen sido construidas en otras condiciones y en caminos regularmente trazados habrían puesto en comunicación directa y por excelentes vias a todos los pueblos y comarcas de la provincia.

El presupuesto de las obras ejecutadas en la misma por la prestación y que hego tenido ocasión de observar sobre el terreno, si fuesen hechas por contrata o a dinero ascenderia a más de 80 millones de reales, cantidad que parece fabulosa si se atiende a que solo lo fueron desde el año 49 hasta el 54 en que se abandonaron los trabajos debidos a la iniciativa del Sr. D. Agustin de Torres Valderrama, Gobernador en aquella época de esta provincia.

Las relaciones de jornales dadas por los delegados y Alcaldes, y las sumas invertidas les hacen ascender a más, por ellas puede juzgarse de su importancia y de la grande utilidad que puede reportar siendo bien empleada.

Existen segun los padrones formados ad hoc 4756 peones obligados al servicio de la prestación, 20,067 carros que representan un capital de 5,437,684 rs. por las seis prestaciones que tienen que dar, calculando los carros a 10 rs. por día y a 4 los peones.

Los Ayuntamientos vienen incluyendo en sus presupuestos municipales cantidades más o menos efecidas para este servicio, las cuales en ningún año bajaron de 200,000 rs. los que unidos a otra igual suma que suele incluirse en el provincial dan un total de cerca de 4,000,000 de rs., cantidad más que suficiente para las mejoras indicadas.

Son 61 los caminos vecinales de primer orden que forman el adjunto plan segun la denominación que se les ha dado por los pueblos donde arrancan y terminan, si bien algunos son continuación de otros, y su longitud aproximada es de 700 kilómetros, cuyo presupuesto de reparación deducido de las obras que en estos últimos años se ejecutaron por la provincia y municipios, asciende a 4,000 escudos por kilómetro o sea 2,800,000 todos los de la provincia.

En vista de los datos que anteceden tomados de los que existen en estas oficinas y de los facilitados por los Ayuntamientos los Directores que suscriben, no dudan afirmar que la reparación de estos caminos puede llevarse a cabo y dejarlos expeditos para que por todos ellos puedan verificarse los arrastres con holgura y seguridad en el término dicho de diez años, si por parte de las autoridades, así provincial como locales, hay la suficiente decisión y energía para remover los obstáculos que puedan oponerse y en los pueblos el deseo de regularlos.

Para conservarlos será necesario organizar el servicio de la prestación personal, dividiendo los recursos votados tanto de la provincia como de los municipios en otra forma que la adoptada hasta aqui, para lo cual en cumplimiento de lo preceptuado por V. E. tenemos el honor de proponer a su aprobación las siguientes reglas:

1.ª Los caminos vecinales se dividirán en dos órdenes de 1.ª y 2.ª orden y en caminos locales.

2.ª Los caminos vecinales de 1.ª y 2.ª orden serán los comprendidos en el plan trazado con arreglo a acuerdos anteriores de la Diputación, en virtud de las facultades que le concede la Real orden citada, y los que en lo sucesivo castigate de tales; todos los demás serán locales.

3.ª La construcción de los caminos vecinales de primer orden concurrirá

La Diputación con los fondos que al efecto señalare y con la prestación personal de los municipios en ellos interesados.

4.ª Los caminos de segundo orden y los locales serán costeados por los municipios.

5.ª No siendo posible emprender a la vez la construcción y mejora de todos los caminos, la Diputación acordará la preferencia que deba darse a los que han de ser reparados con arreglo de la provincia, o con fondos de esta de los municipios.

6.ª Por igual razón y asociados de igual número de mayores contribuyentes, los Ayuntamientos determinarán la preferencia con que de van a ser construidos o reparados los caminos de segundo orden y locales.

7.ª Si los caminos de segundo orden interesasen a más de un municipio, para determinar la preferencia de su construcción o reparación, cada Ayuntamiento asociado de igual número de contribuyentes, designará un individuo de su seno que reuniéndose en el punto que determinare el Sr. Gobernador de la provincia y bajo la presidencia de la persona que el mismo señale, acuerden por mayoría de votos lo que mejor convenga, decidiendo el presidente en caso de empate.

8.ª Toda vez que en la carta geográfica de la provincia constan los municipios que están interesados en la construcción de cada camino, el Gobernador, precedera desde luego a designar el punto en que deba verificarse la reunión de los contribuyentes de los respectivos Ayuntamientos para la determinación de la preferencia de que se habla en el artículo anterior.

9.ª El Gobernador determinará el tiempo de cada campaña y el en que deba darse principio a la reparación de los caminos, para lo cual los Ayuntamientos, asociados de igual número de contribuyentes, le harán la correspondiente propuesta, teniendo en consideración las faenas propias de cada localidad; esta designación se publicará en el Boletín oficial.

10. La obra se construirá bajo la dirección de los Directores de caminos vecinales de la provincia y de los demás empleados nombrados o que se nombren al efecto, para lo cual el Sr. Gobernador dispondrá que los Directores de las demarcaciones reconozcan los caminos designados y formen un estado detallado de las reparaciones que necesiten, variaciones que haya que hacer y obras de fábrica que construir o reparar, manifestando al mismo tiempo los trabajos que puedan ejecutarse sin necesidad de proyecto y con solo el auxilio de la prestación personal.

11. En el reconocimiento que antecede los Directores se atenderán siempre a los caminos existentes y no introducirán variaciones a no ser en aquellos puntos en que imperiosamente lo exija la modificación del trazado vertical por exceder las pendientes de un 10 por 100, pues hasta este límite deben tolerarse, por evitar variaciones siempre costosas.

12. En los puntos en que haya que hacer alguna variación las pendientes que se adopten para ella no excederán nunca del 7 por 100, limbo fijado para las carreteras de tercer orden del Estado.

13. Removidos los datos que anteceden, el Sr. Gobernador dispondrá los trabajos que deban emprenderse como mas perentorios, a cuyo efecto nombrará los capataces que hayan de dirigirlos, cuyo cargo durará solo el tiempo de aquellos.

14. El nombramiento de capataces deberá recaer siempre que sea posible, en personas que lo hayan sido en otras obras y estrajos siempre a la localidad, cuyas propuestas se harán por los Directores respectivos, su haber se satisfará de los fondos provinciales como una subvención a los caminos.

15. Nombrados los capataces, los Directores pondrán los trabajos que deban emprenderse, a cuyo efecto les darán sobre el terreno las instrucciones necesarias y les harán entrega de las herramientas que existan en los almacenes de los respectivos distritos, fijando el número de peones y carros que hayan de acudir diariamente al trabajo.

16. A la salida del sol los capataces pasarán todos los días lista a los peones y carros, que oportunamente hubiesen sido citados para el trabajo, a las 8 de la mañana no se presenten los carros por faltos, tendrán además la obligación de firmar por las listas que les faciliten los Ayuntamientos, las del número de hombres y carros que deben concurrir en cada semana al trabajo. Concluida esta, los capataces entregaran al Secretario de Ayuntamiento las listas con expresión de los que hayan faltado, pasando la correspondiente nota de los mismos al Director de la demarcación.

17. Los Directores visitarán los trabajos una vez al mes y si fuere posible cada quince días para dictar las disposiciones necesarias a la buena ejecución de las obras y asegurarse de que los capataces cumplen sus deberes. Darán

cuenta mensual de los trabajos ejecutados en cada línea y del comportamiento de los capataces, proponiendo la separación de los que no hayan desempeñado los obligaciones de su cargo.

18. Los Ayudantes dispondrán los trabajos que hayan de ejecutarse en cada semana, segun las instrucciones que hayan recibido de los Directores, haciendo el replanteo de las obras y marcando las rasantes y alineaciones necesarias, que estén bajo su inmediata inspección, dando a los capataces las instrucciones necesarias para la mejor ejecución de las obras.

19. Será asimismo obligación de los Ayudantes formar un resumen de las listas de prestación en los respectivos caminos, a cuyo efecto pasarán las de los capataces y recibirán de estos una copia y la de faltos que deban entregar a los Directores respectivos, pasando un estado mensual del número de peones y carros de prestación que hayan concurrido, con especificación del camino en que se haya empleado y distrito que las haya facilitado, así como de las obras que se ejecuten por contrata o por administración.

20. En todos los distritos en que existan peones para la conservación permanente de los caminos, estos dirigirán los trabajos de la prestación durante la campaña, y si se creyese conveniente emplearlos en otros puntos lejos de su residencia, se les abonará una subvención diaria por el tiempo que duren los trabajos que le fueren encomendados, lo mismo que a los Ayudantes que no les estuviere señalada, segun lo que designe el Sr. Gobernador o la Excm. Diputación provincial.

21. Si lo solicitaren los capataces tendrán derecho a ser colocados con preferencia en la conservación permanente de las obras con el sueldo y trabes que en los reglamentos se les señalen.

22. Al principio de cada año económico deberán ser presentados a la aprobación del Sr. Gobernador los padrones de prestación, los que se hallarán formados con arreglo a lo dispuesto en los artículos 39 y 40 del reglamento de 8 de abril de 1848.

23. Aprobados los padrones de prestación y designado por los Ayuntamientos el camino en que deben emplearse los recursos tanto pecuniarios como personales que consiguieren en sus presupuestos y la época en que deban dar principio los trabajos, se remitirá copia al Sr. Gobernador con nota de los recursos votados por el Ayuntamiento para dicho objeto.

24. Fijados de este modo los recursos con que puede contarse para la repa-

ración de los caminos designados, el señor Gobernador pasará nota de ellos a los Directores respectivos para que procedan al reconocimiento dispuesto en el artículo 11.

25. Los Ayuntamientos consignarán en los primeros presupuestos que formen a contar desde esta fecha, una cantidad que no podrá bajar de 600 rs. para la adquisición de las herramientas y útiles necesarios para los trabajos de caminos vecinales que hayan de ejecutarse por la prestación personal en sus respectivos distritos. Verificando esto los Directores señalarán el número y clase de herramientas que deban emplearse en cada municipio, teniendo en cuenta las condiciones de localidad y demás circunstancias.

26. La construcción de las herramientas se hará por contrata previo anuncio en el Boletín oficial. A cada herramienta se le pondrá la marca del Ayuntamiento para justificar su pertenencia.

27. En todos los municipios habrá un almacén para depósito de las herramientas; los Secretarios serán responsables de su custodia y conservación. Para que esto tenga efecto, se formará un inventario detallado en el que conste el número, clase y peso de cada una, cuyo inventario será firmado por los Secretarios con el gobernador de los Alcaldes, y se remitirá copia al Gobierno de provincia.

28. Los Secretarios entregaran a los Directores las herramientas que necesitan y haya en el almacén al principio de cada campaña, de las que recibirá un resguardo, en el que especifique el número, calidad y peso respectivo, y serán devueltas al finalizar aquella, haciendo constar el desperfecto que hayan sufrido, el que se anotará en el inventario.

29. Los Alcaldes darán personalmente conocimiento al Gobierno de provincia de las faltas que haya habido en el servicio de la prestación y de las disposiciones adoptadas para corregirlas, así como de las cantidades ingresadas en el concepto de redención de peonada, o multa impuestas a los que se han comprometido por las relaciones dadas por los Directores en virtud del parte semanal que reciben.

30. El trabajo de la prestación debe durar de sol a sol a no ser que las obras se ejecuten a destajo. En las obras que no se hagan a destajo, si algun peon no quiere trabajar, o no hace lo que se le ordena, se le despedirá y dará como faltoso, poniéndole una nota que manifieste la causa porque se le despide.

31. A los peones faltosos o que hayan sido despedidos se les exigirá en diverso el importe de la prestación, pues en ambos casos se les considera como si la redimieran.

32. El trabajo de la prestación se hará siempre que sea posible a destajo, y para señalarlo se tendrá presente lo que cada persona o carro puede ejecutar en el día con arreglo a la calidad del terreno, estado de los caminos y distancias recorridas.

33. Para la inversión de los recursos pecuniarios deberán preceder los correspondientes proyectos de las obras formados con arreglo a las instrucciones vigentes, y siempre que sea posible se harán por subasta, a no ser que el señor Gobernador crea conveniente ejecutar alguna por administración, en cuyo caso se hará esta con intervención de la persona que delegue el Alcalde del distrito y Director de caminos, o persona facultativa encargada de la obra. La misma autorización podrá conceder el Sr. Gobernador a los Alcaldes respectivos para la recomposición de herramientas durante la campaña, pero no así para las que haya que componer al principio o se construyan de nuevo, lo que se hará siempre por subasta.

34. Al finalizar la campaña anual se formará un estado detallado de las obras ejecutadas por la prestación y recursos

Origen	Destino	Camino
De Groy á Portela de Houre	Idem	Entrimo y Lorio.
De Vía Romana	Idem	San Ciprian, Padrone, Maceda, Baños de Molgas.
De Figueras á Junquera de Ambia	Idem	Padrone y Junquera de Ambia.
De Baños de Molgas á la Medorra	Allariz y Trives	Baños de Molgas, Maceda y Montederramo.
De Baños de Molgas á la Guadalupe	Idem, Ganzo, Verin y Viana	Molgas, Villar de Barrio, Sarreaus, Laza, Castrelo del Valle y Gudina.
De Junquera de Ambia á Villar de Barrio	Allariz	Junquera de Ambia y Villar de Barrio.
Desde lo alto de la Cuesta de San Marcos á la parroquia de Bobadela	Idem	Allariz y Junquera de Ambia.
De Bobadela á Paradiso	Ganzo	Ganzo y Sarreaus.
De Trasmiras á Sarreaus	Idem	Trasmiras y Sarreaus.
De Laza á Verin	Verin	Laza, Castrelo del Valle y Verin.
De Viana á Petin	Viana, Trives y Barco	Viana, Ballo, Laroco y Petin.
De Castrelo del Valle á Viana	Verin y Viana	Castrelo del Valle, Villerino de Conso y Viana.
De Montederramo á Villarino de Conso	Trives y Viana	Montederramo, Chandreja y Villarino de Conso.
De Chandreja á Manzaneda	Trives	Chandreja y Manzaneda.
De Verin á Braganza	Verin	Verin y Villardelva.
De la Mezquita al Pereiro	Viana	Mezquita.
De Viana al Puente-nuevo	Viana y Valdeorras.	Viana, Vega y Carballeda.
Del Barco á Villalanza	Barco	Barco y Rubiana.
De la Vega á Laroco	Viana, Valdeorras y Trives	Vega, Bollo y Laroco.
De Junquera de Espadañedo á Abeleda	Allariz y Trives	Junquera de Espadañedo, Parada del Sil, Teijeira y Castro Caldelas.
De Celanova á Padrenda	Celanova y Bande	Celanova, Acebedo, Leirado, Padrenda y Villameá.
De la Merca á Puentevedra	Celanova	Merca, Villanueva, Freás de Eiras, Villameá, Gomesende y Puentevedra.
De Barbadianes á Puentevedra	Celanova y Orense	Barbadianes, Toén, Cartelle, Freás de Eiras, Gomesende y Puentevedra.
De Freás de Eiras á Villan de Vicos	Celanova	Freás de Eiras y Cartelle.
De Seixadas á la Anoya	Celanova y Ribadavia	Anoya y Cartelle.
De San Ciprian de Vinas á la Barca de Barbantes	Orense	San Ciprian de Vinas, Barbantes y Toén.
De Amoeiro á Canedo	Idem	Amoeiro y Canedo.
De Maside á Gelle	Carballino y Ribadavia	Maside, Salomonde y Gelle.
De Ribadavia á Beariz	Carballino	Ribadavia, Beade, Abion y Beariz.
De Abion á Arenteiro	Ribadavia	Abion y Leiro.
De Gusty al puente Belesar	Orense	Coles y Peroja.
De Albarellos á Vilarello	Verin	Montefrey y Oimbra.
De Oimbra á Tamagos	Idem	Oimbra y Verin.
De Laxos á Castro Lebrero	Bande	Lorios y Entrimo.
De Maceda á Begos	Allariz	Maceda y Egos.
De Maceda á Montederramo	Allariz y Trives	Maceda y Montederramo.
De Taboadela á Maceda	Allariz	Taboadela, Padrone, Baños de Molgas y Maceda.
De Taboadela á la Merca	Allariz y Celanova	Taboadela y Merca.
De Beariz á Bohorás	Carballino	Beariz y Bohorás.
De Carballino á Piñor	Carballino	Carballino, Maside, Cea y Piñor.
De Cea á San Amaro	Idem	Cea, Maside y San Amaro.
De Camheo á la Peroja	Orense	Coles y Peroja.
De Gudiro á la Peroja	Idem	Canedo, Coles y Peroja.
De Castadon á Parada del Sil	Orense, Allariz y Trives	Pereiro, Nogueira, Egos y Parada.
De Barbadianes á San Ciprian	Orense	Barbadianes y San Ciprian.
De Orense á Toén	Orense	Orense, Barbadianes y Toén.
De Castro Caldelas á Queija	Trives	Castro Caldelas y Chandreja.
De Cruz de Moá á puente Navea	Trives	San Juan de Rio.
De Trives á Chandreja	Idem	Trives y Chandreja.
De Laroco á San Martin de Quiroga	Idem	Laroco.
De Teijeira á Castro Caldelas	Idem	Teijeira y Castro.
De Viana á Porto	Viana	Viana.
De Pinza á Setér	Idem	Idem.
De Muñidos á Bande	Bande	Bande y Muñidos.
De Puzle, Torro á Porquera	Idem	Muñidos y Porquera.
De Lorios á Lindoro	Idem	Lorios.
De Leiro á Quines	Ribadavia	Leiro, Beade y Ribadavia.
De Orense á Calbelle	Orense	Orense y Pereiro.

No se señalan las parroquias por cuyos terminos cruzan estos caminos, por no copiar con exactitud y á fin de evitar reclamaciones por los pueblos que se crean interesados.

Orense enero 1.º de 1867.—Camilo Placer.—Javier Canton.

Los Sres. Alcaldes de esta provincia se servirán manifestar a este Gobierno con la brevedad posible, si en su respectivo distrito existe Francisco García Narquex, sargento primero de carabina del ejército natural de Pardeñande.

Orense 1.º de mayo de 1867.

Lucas García de Quinones.

Circular núm. 125.

El Consejo de Estado declarando la competencia de la Administración activa para conocer de la demanda propuesta a nombre de D. José María Rodríguez de Novoa, contra D. Fernando González.

Administración local. Negociado 3.º

Por la Presidencia del Consejo de Ministros se me comunicó con fecha 16 del actual la Real orden que sigue:

S. M. la Reina (q. D. g.) se ha servido expedir el Real decreto siguiente:

En el expediente y autos de competencia suscitada entre el Gobernador de la provincia de Orense y el Jefe de primera instancia de Ribadavia, de los cuales resulta:

Que el Procurador D. José María Rodríguez, a nombre de D. José Bernardo de Novoa, demandó a Don Fernando González, por oportuno acto de continuación sin avenencia, para que le fuese pago de 5.200 reales, importe de una heredad propia del demandante, que González, como contratista de las obras de ferrocarril de Orense a Vigo, había ocupado sin haber llenado los requisitos exigidos por la legislación vigente, pero promitiendo indemnizar lo que ocasionaran los perjuicios ocasionados por la expresada ocupación.

Que el demandado, después de exponer diferentes excepciones y de haberse rechazado el pleito a prueba, recurrió al Gobernador de la provincia, solicitando que requiriese al Juzgado de primera instancia por ser de la competencia de la Administración el entender en aquel negocio.

Que en su consecuencia, el Gobernador lo hizo así, fundándose en que la ocupación que había dado origen a la demanda era temporal; en la ley de 17 de julio de 1856; en el párrafo cuarto, art. 8.º de la ley de 2 de abril de 1847 y en el 6.º del art. 85 de la ley de 25 de septiembre de 1865; y en el art. 21 del reglamento de 27 de julio de 1855; el Real decreto de 19 de septiembre de 1845, y en varias decisiones sobre casos análogos.

Que sustanciado el expediente de competencia, el Juez, separándose del dictamen del Promotor fiscal, se declaró competente para entender en el negocio, en razón a que la ocupación objeto del litigio que dio causa al presente conflicto fue perpetua,

no se llenaron los requisitos exigidos por la ley de expropiación por causa de utilidad pública; y si fue temporal, tampoco se ajustó a lo que previene la segunda parte del inciso 3.º del art. 20 de la ley de ferrocarriles.

Que insistiendo en su requerimiento el Gobernador, de conformidad con lo expuesto por el Consejo provincial, ha resultado el presente conflicto que ha seguido sus trámites.

Visto el auto de la Real orden del 19 de septiembre de 1845, que previene que ningún camino público pueda ser objeto de ejecución de obra alguna ni paralización por las ocupaciones que bajo cualquier forma puedan intentarse con motivo de los daños y perjuicios que, al ejecutar las mismas obras, se ocasionen por la ocupación de terrenos, excavaciones, luchas, o los mismos, extracciones, acarreo y depósito de materiales y otras servidumbres a que están necesariamente sujetas, bajo la debida indemnización, las propiedades contiguas a las obras públicas.

Visto el número 2.º de la misma Real orden, que previene que las indemnizaciones y resarcimiento de daños y perjuicios ocasionados por la ejecución de esta clase de obras solo podrán solicitarse ante el Jefe político respectivo, hoy Gobernador de la provincia, el que dispondrá que tengan cumplido efecto a la mayor brevedad posible, habiendo conformidad entre el reclamante y la parte que deba resarcir el daño, procurando avenirlos cuando media alguna diferencia.

Vistos los artículos 50 y 51 de la instrucción de 10 de octubre de 1845, que confirman lo prevenido en las disposiciones anteriormente citadas.

Considerando:

Que el pleito que motivó el presente conflicto versaba sobre lo que el contratista del ferrocarril de Orense a Vigo debía abonar al demandante por haberle ocupado con loscombros machetados.

Que al tenor de lo dispuesto en el núm. 2.º de la Real orden de 19 de septiembre de 1845, las reclamaciones que se susciten con motivo de la ocupación de terrenos particulares para depósito de materiales solo pueden entablarlas ante el Jefe político, hoy Gobernador de la provincia, sin perjuicio de acudir a la vía contenciosa cuando el negocio adquiriese este carácter, pero siempre ante los Consejos provinciales, o el de Estado, en su caso.

Conformándose con lo consultado por el Consejo de Estado en plénum y en decidir esta competencia a favor de la Administración, en el Palacio de la Aduana de Orense a 18 de mayo de 1867.

Este Real orden lo traslado a V. S. remitiendo al propio tiempo el expediente y autos a que la presente competencia se refiere para su conocimiento y efectos correspondientes.

Tan que se inserta en este periódico oficial para su publicidad y elección expresada. Orense, abril 25 de 1867.

Lucas García de Quinones.

AYUNTAMIENTO DE BLANCOS.

Este Ayuntamiento en unión del doble número de contribuyentes al de concejales en sesión del día 18 del corriente acordó: acordó a venta libre los artículos de consumo de vino, aguardiente, aceite de oliva y carnos, indistintos de este Ayuntamiento para el año económico próximo de 1867 a 68, y seña la para el primer acto de remate el domingo mas próximo siguiente a los veintidós en que este anuncio se vea inserto en el Boletín oficial de la provincia y hora de doce a dos de su tarde en la Casa Capitular del mismo; y para el segundo y último el domingo siguiente al primer acto en el sitio y hora designado, con arreglo al pliego de condiciones que estará expuesto en la secretaría del Ayuntamiento, y en el que se admitirán mejoras de 5 por 100 y mas pujas a la llana, sirviendo de tipo para la subasta la cuota de 910 escudos, 100 mil reales para el Tesoro y 816 escudos, 360 mil para recargos provinciales y municipales y el aumento del 3 por 100 rebajando la tercera parte siempre que en el primer remate no se cubriese el cupo y recargos.

Blancos abril 25 de 1867.—El Alcalde, Pedro Rodríguez B. S. M. Planes. Antonio Collinera, secretario.

AYUNTAMIENTO DE GINZA.

No habiéndose presentado proposiciones de concejales por los cosecheros, fabricantes e industriales de las especies sujetas al impuesto del consumo para cubrir el cupo y recargos de este distrito en el entrante año económico de 1867 a 1868, este Ayuntamiento acordó sacar a pública subasta el arriendo a venta libre de los derechos que desengañ aquellas bajo el tipo y condiciones que estarán de manifiesto.

La primera subasta tendrá lugar el día 12 del entrante mes de mayo de la mañana a las dos de la tarde en esta Sala capitular y ante la municipalidad. La segunda el 19 del mismo a igual hora para la admisión de mejoras de un 5 por 100 y pujas a la llana siempre que en la primera se haya hecho posturas, y no siendo así se admitirán en la segunda que será tenida como primera si cubriese en los dos tercios partes del cupo, celebrándose la tercera, considerándola como segunda y última el 26 del indicado mes a las propias horas.

Ginza abril 28 de 1867.—A. P. Camilo Peña.—P. A. D. A. Rafael de la Torre, secretario.

AYUNTAMIENTO DE ALLARIZ.

El domingo 12 del próximo mes de mayo en estas Casas consistoriales de doce a una del día tendrá lugar la subasta del arriendo de los derechos municipales de esta Villa para el próximo año económico de 1867 a 68, sirviendo de tipo para la misma la cantidad de 2.000 escudos, y en el domingo siguiente a la misma hora se admitirán mejoras de un 5 por 100 y mas pujas a la llana, sirviendo de tipo para la subasta la cuota de 910 escudos, 100 mil reales para el Tesoro y 816 escudos, 360 mil para recargos provinciales y municipales y el aumento del 3 por 100 rebajando la tercera parte siempre que en el primer remate no se cubriese el cupo y recargos.

Blancos abril 25 de 1867.—El Alcalde, Pedro Rodríguez B. S. M. Planes. Antonio Collinera, secretario.

El domingo 12 del próximo mes de mayo en estas Casas consistoriales de doce a una del día tendrá lugar la subasta del arriendo de los derechos municipales de esta Villa para el próximo año económico de 1867 a 68, sirviendo de tipo para la misma la cantidad de 2.000 escudos, y en el domingo siguiente a la misma hora se admitirán mejoras de un 5 por 100 y mas pujas a la llana, sirviendo de tipo para la subasta la cuota de 910 escudos, 100 mil reales para el Tesoro y 816 escudos, 360 mil para recargos provinciales y municipales y el aumento del 3 por 100 rebajando la tercera parte siempre que en el primer remate no se cubriese el cupo y recargos.

El domingo 12 del entrante mes de mayo a las doce de la tarde en la Casa capitular de esta Villa se admitirán mejoras de un 5 por 100 y mas pujas a la llana, sirviendo de tipo para la subasta la cuota de 910 escudos, 100 mil reales para el Tesoro y 816 escudos, 360 mil para recargos provinciales y municipales y el aumento del 3 por 100 rebajando la tercera parte siempre que en el primer remate no se cubriese el cupo y recargos.

El domingo 12 del entrante mes de mayo a las doce de la tarde en la Casa capitular de esta Villa se admitirán mejoras de un 5 por 100 y mas pujas a la llana, sirviendo de tipo para la subasta la cuota de 910 escudos, 100 mil reales para el Tesoro y 816 escudos, 360 mil para recargos provinciales y municipales y el aumento del 3 por 100 rebajando la tercera parte siempre que en el primer remate no se cubriese el cupo y recargos.

El domingo 12 del entrante mes de mayo a las doce de la tarde en la Casa capitular de esta Villa se admitirán mejoras de un 5 por 100 y mas pujas a la llana, sirviendo de tipo para la subasta la cuota de 910 escudos, 100 mil reales para el Tesoro y 816 escudos, 360 mil para recargos provinciales y municipales y el aumento del 3 por 100 rebajando la tercera parte siempre que en el primer remate no se cubriese el cupo y recargos.

El domingo 12 del entrante mes de mayo a las doce de la tarde en la Casa capitular de esta Villa se admitirán mejoras de un 5 por 100 y mas pujas a la llana, sirviendo de tipo para la subasta la cuota de 910 escudos, 100 mil reales para el Tesoro y 816 escudos, 360 mil para recargos provinciales y municipales y el aumento del 3 por 100 rebajando la tercera parte siempre que en el primer remate no se cubriese el cupo y recargos.

El domingo 12 del entrante mes de mayo a las doce de la tarde en la Casa capitular de esta Villa se admitirán mejoras de un 5 por 100 y mas pujas a la llana, sirviendo de tipo para la subasta la cuota de 910 escudos, 100 mil reales para el Tesoro y 816 escudos, 360 mil para recargos provinciales y municipales y el aumento del 3 por 100 rebajando la tercera parte siempre que en el primer remate no se cubriese el cupo y recargos.

El domingo 12 del entrante mes de mayo a las doce de la tarde en la Casa capitular de esta Villa se admitirán mejoras de un 5 por 100 y mas pujas a la llana, sirviendo de tipo para la subasta la cuota de 910 escudos, 100 mil reales para el Tesoro y 816 escudos, 360 mil para recargos provinciales y municipales y el aumento del 3 por 100 rebajando la tercera parte siempre que en el primer remate no se cubriese el cupo y recargos.

El domingo 12 del entrante mes de mayo a las doce de la tarde en la Casa capitular de esta Villa se admitirán mejoras de un 5 por 100 y mas pujas a la llana, sirviendo de tipo para la subasta la cuota de 910 escudos, 100 mil reales para el Tesoro y 816 escudos, 360 mil para recargos provinciales y municipales y el aumento del 3 por 100 rebajando la tercera parte siempre que en el primer remate no se cubriese el cupo y recargos.

El domingo 12 del entrante mes de mayo a las doce de la tarde en la Casa capitular de esta Villa se admitirán mejoras de un 5 por 100 y mas pujas a la llana, sirviendo de tipo para la subasta la cuota de 910 escudos, 100 mil reales para el Tesoro y 816 escudos, 360 mil para recargos provinciales y municipales y el aumento del 3 por 100 rebajando la tercera parte siempre que en el primer remate no se cubriese el cupo y recargos.

El domingo 12 del entrante mes de mayo a las doce de la tarde en la Casa capitular de esta Villa se admitirán mejoras de un 5 por 100 y mas pujas a la llana, sirviendo de tipo para la subasta la cuota de 910 escudos, 100 mil reales para el Tesoro y 816 escudos, 360 mil para recargos provinciales y municipales y el aumento del 3 por 100 rebajando la tercera parte siempre que en el primer remate no se cubriese el cupo y recargos.

El domingo 12 del entrante mes de mayo a las doce de la tarde en la Casa capitular de esta Villa se admitirán mejoras de un 5 por 100 y mas pujas a la llana, sirviendo de tipo para la subasta la cuota de 910 escudos, 100 mil reales para el Tesoro y 816 escudos, 360 mil para recargos provinciales y municipales y el aumento del 3 por 100 rebajando la tercera parte siempre que en el primer remate no se cubriese el cupo y recargos.

El domingo 12 del entrante mes de mayo a las doce de la tarde en la Casa capitular de esta Villa se admitirán mejoras de un 5 por 100 y mas pujas a la llana, sirviendo de tipo para la subasta la cuota de 910 escudos, 100 mil reales para el Tesoro y 816 escudos, 360 mil para recargos provinciales y municipales y el aumento del 3 por 100 rebajando la tercera parte siempre que en el primer remate no se cubriese el cupo y recargos.

El domingo 12 del entrante mes de mayo a las doce de la tarde en la Casa capitular de esta Villa se admitirán mejoras de un 5 por 100 y mas pujas a la llana, sirviendo de tipo para la subasta la cuota de 910 escudos, 100 mil reales para el Tesoro y 816 escudos, 360 mil para recargos provinciales y municipales y el aumento del 3 por 100 rebajando la tercera parte siempre que en el primer remate no se cubriese el cupo y recargos.

El domingo 12 del entrante mes de mayo a las doce de la tarde en la Casa capitular de esta Villa se admitirán mejoras de un 5 por 100 y mas pujas a la llana, sirviendo de tipo para la subasta la cuota de 910 escudos, 100 mil reales para el Tesoro y 816 escudos, 360 mil para recargos provinciales y municipales y el aumento del 3 por 100 rebajando la tercera parte siempre que en el primer remate no se cubriese el cupo y recargos.

El domingo 12 del entrante mes de mayo a las doce de la tarde en la Casa capitular de esta Villa se admitirán mejoras de un 5 por 100 y mas pujas a la llana, sirviendo de tipo para la subasta la cuota de 910 escudos, 100 mil reales para el Tesoro y 816 escudos, 360 mil para recargos provinciales y municipales y el aumento del 3 por 100 rebajando la tercera parte siempre que en el primer remate no se cubriese el cupo y recargos.

El domingo 12 del entrante mes de mayo a las doce de la tarde en la Casa capitular de esta Villa se admitirán mejoras de un 5 por 100 y mas pujas a la llana, sirviendo de tipo para la subasta la cuota de 910 escudos, 100 mil reales para el Tesoro y 816 escudos, 360 mil para recargos provinciales y municipales y el aumento del 3 por 100 rebajando la tercera parte siempre que en el primer remate no se cubriese el cupo y recargos.

El domingo 12 del entrante mes de mayo a las doce de la tarde en la Casa capitular de esta Villa se admitirán mejoras de un 5 por 100 y mas pujas a la llana, sirviendo de tipo para la subasta la cuota de 910 escudos, 100 mil reales para el Tesoro y 816 escudos, 360 mil para recargos provinciales y municipales y el aumento del 3 por 100 rebajando la tercera parte siempre que en el primer remate no se cubriese el cupo y recargos.

El domingo 12 del entrante mes de mayo a las doce de la tarde en la Casa capitular de esta Villa se admitirán mejoras de un 5 por 100 y mas pujas a la llana, sirviendo de tipo para la subasta la cuota de 910 escudos, 100 mil reales para el Tesoro y 816 escudos, 360 mil para recargos provinciales y municipales y el aumento del 3 por 100 rebajando la tercera parte siempre que en el primer remate no se cubriese el cupo y recargos.

El domingo 12 del entrante mes de mayo a las doce de la tarde en la Casa capitular de esta Villa se admitirán mejoras de un 5 por 100 y mas pujas a la llana, sirviendo de tipo para la subasta la cuota de 910 escudos, 100 mil reales para el Tesoro y 816 escudos, 360 mil para recargos provinciales y municipales y el aumento del 3 por 100 rebajando la tercera parte siempre que en el primer remate no se cubriese el cupo y recargos.

El domingo 12 del entrante mes de mayo a las doce de la tarde en la Casa capitular de esta Villa se admitirán mejoras de un 5 por 100 y mas pujas a la llana, sirviendo de tipo para la subasta la cuota de 910 escudos, 100 mil reales para el Tesoro y 816 escudos, 360 mil para recargos provinciales y municipales y el aumento del 3 por 100 rebajando la tercera parte siempre que en el primer remate no se cubriese el cupo y recargos.

El domingo 12 del entrante mes de mayo a las doce de la tarde en la Casa capitular de esta Villa se admitirán mejoras de un 5 por 100 y mas pujas a la llana, sirviendo de tipo para la subasta la cuota de 910 escudos, 100 mil reales para el Tesoro y 816 escudos, 360 mil para recargos provinciales y municipales y el aumento del 3 por 100 rebajando la tercera parte siempre que en el primer remate no se cubriese el cupo y recargos.

El domingo 12 del entrante mes de mayo a las doce de la tarde en la Casa capitular de esta Villa se admitirán mejoras de un 5 por 100 y mas pujas a la llana, sirviendo de tipo para la subasta la cuota de 910 escudos, 100 mil reales para el Tesoro y 816 escudos, 360 mil para recargos provinciales y municipales y el aumento del 3 por 100 rebajando la tercera parte siempre que en el primer remate no se cubriese el cupo y recargos.

El domingo 12 del entrante mes de mayo a las doce de la tarde en la Casa capitular de esta Villa se admitirán mejoras de un 5 por 100 y mas pujas a la llana, sirviendo de tipo para la subasta la cuota de 910 escudos, 100 mil reales para el Tesoro y 816 escudos, 360 mil para recargos provinciales y municipales y el aumento del 3 por 100 rebajando la tercera parte siempre que en el primer remate no se cubriese el cupo y recargos.

El domingo 12 del entrante mes de mayo a las doce de la tarde en la Casa capitular de esta Villa se admitirán mejoras de un 5 por 100 y mas pujas a la llana, sirviendo de tipo para la subasta la cuota de 910 escudos, 100 mil reales para el Tesoro y 816 escudos, 360 mil para recargos provinciales y municipales y el aumento del 3 por 100 rebajando la tercera parte siempre que en el primer remate no se cubriese el cupo y recargos.

El domingo 12 del entrante mes de mayo a las doce de la tarde en la Casa capitular de esta Villa se admitirán mejoras de un 5 por 100 y mas pujas a la llana, sirviendo de tipo para la subasta la cuota de 910 escudos, 100 mil reales para el Tesoro y 816 escudos, 360 mil para recargos provinciales y municipales y el aumento del 3 por 100 rebajando la tercera parte siempre que en el primer remate no se cubriese el cupo y recargos.

El domingo 12 del entrante mes de mayo a las doce de la tarde en la Casa capitular de esta Villa se admitirán mejoras de un 5 por 100 y mas pujas a la llana, sirviendo de tipo para la subasta la cuota de 910 escudos, 100 mil reales para el Tesoro y 816 escudos, 360 mil para recargos provinciales y municipales y el aumento del 3 por 100 rebajando la tercera parte siempre que en el primer remate no se cubriese el cupo y recargos.